

Persconferentie ter gelegenheid van de start van de Waterbus Vilvoorde-Brussel

Vrijdag 5 juli 2013

Saintelette , Brussel

Dames en heren,

Namens Kanaaltochten Brabant, de initiatiefnemer langs Vlaams-Brabantse zijde, heb ik het genoegen u hier te mogen verwelkomen en u te laten kennismaken met het initiatief van de Waterbus.

Nadat we de twee voorbije maanden de Waterbus in zijn praktisch functioneren al behoorlijk hebben uitgetest en tevens vele contacten hebben belegd om verdere samenwerking en financiering rond dit project tot stand te brengen (contacten die allesbehalve beëindigd zijn en in de komende weken en maanden zullen verdergezet worden), kunnen we vandaag toch reeds een behoorlijke stap in de ontwikkeling van dit project zetten.

Een project dat nu echt en officieel gestart is met een eerste uitvoerende fase, een project dat vol van ambitie, lef en creativiteit zit, dat zich behoorlijk integreert in de maatschappelijke evolutie van dit gebied, maar anderzijds realistisch genoeg is om de weg van de geleidelijkheid en evolutie in te slaan en bescheiden begint met 2 vaste vaardagen per week en 6 keer per dag klokvast zal varen tussen Vilvoorde en Brussel.

Dit relatief 'trage' traject, met zijn vele stopplaatsen moet logistiek zowat als basisdienst en ruggengraat gezien worden om in een later stadium verdere ontwikkelingen van een netwerk en van extra diensten mogelijk te maken. ..

..zoals bijvoorbeeld een snellere rechtsreeks verbinding 's morgens en 's avonds tussen Vilvoorde-centrum en Brussel-Saintelette , met slechts 1 tussenstop - ik dacht aan de halte van de Van Praetbrug.

Als gedeputeerde van Vlaams-Brabant met o.m. de bevoegdheid voor mobiliteit zal het u wellicht niet verwonderen dat ik hoop dat we op termijn binnen dit waterbusproject een dergelijke 'spitsboot' of noem het een speciale afvaart tijdens de spitsuren, zullen kunnen inlassen.

Maar we moeten ook niet lopen voor we kunnen stappen en ik beseft maar al te goed dat we om de ambities van het project waar te maken nog heel veel samenwerking en overleg zullen moeten organiseren met alle instanties en vele personen die geheel of ten dele bevoegd zijn voor de aspecten van vervoer op het water , regelmatig personenvervoer, de vervoersmaatschappijen, de steden, de gewesten, enz

Ik hoop dat we in de komende maanden met deze instanties en instellingen opbouwende gesprekken zullen kunnen hebben.

Dit ogenblik wil ik echter vooral gebruiken om een aantal instellingen en personen te danken die er voor gezorgd hebben dat we hier vandaag reeds een officiële start van het project kunnen nemen.

Ik dank de Nationale Loterij, die met een startsteun over de brug kwam en het project vernieuwend vond in het kader van duurzame ontwikkeling.

Ik dank ook de twee gewestregeringen en inzonderheid de beleidsvrouwen, bevoegd voor vervoer en mobiliteit, ministers Brigitte Grouwels en Hilde Crevits die hun medewerking en steun hebben toegezegd, maar ook minister Pascal Smet die vanuit zijn Vlaamse gemeenschapsbevoegdheid voor Brussel ook zijn steentje heeft bijgedragen.

Ook de steden Brussel en Vilvoorde en de gemeente Molenbeek dankt ik voor hun positieve appreciatie en de medewerking die ze willen verlenen aan het project.

De waterwegbeheerders dank ik voor hun gewaardeerde medewerking, ook om op zeer korte termijn toch een aantal praktische zaken te hebben geregeld.

Ik waardeer trouwens ook de aanwezigheid van de voorzitters van WenZ en van de Haven van Brussel op deze plechtigheid. naast de directeur-generaal van de Haven van Brussel.

"Over grenzen van gemeente, stad, gewest, taal, instelling concreet durven samenwerken: dat wordt echt onze voornaamste en gemeenschappelijke uitdaging!"

Ik dank u en geef graag het slotwoord aan mevrouw Brigitte Grouwels, Brussels minister van Openbare Werken, Vervoer en de Haven.

Tom Dehaene

Voorzitter Kanaaltochten Brabant